

Plan B za drugi tir

Če država za drugi tir ne bo dobila dovolj evropskega denarja, bo povečala svoj kapitalski vložek v projektno podjetje ali pa bo povečala posojila, napovedujejo na MZI.

Nina Oštrbenk

»Projekt drugega tira je strateški projekt Slovenije. Z aktivnostmi na projektu bomo odločno in odgovorno nadaljevali, kar je jasna naloga s strani premierja dr. Mira Cerarja. Naš cilj še vedno ostaja, da z gradnjo našega največjega infrastrukturnega projekta začnemo še letos,« na ministrstvu za infrastrukturo (MZI) odgovarjajo na vprašanje, kakšne bodo posledice morebitnega uspešnega referenduma na izvedbo projekta drugega tira železniške proge Divača–Koper.

Dodajajo, da so projekt podprle tudi Češka, Slovaška, Poljska, Madžarska in Španija: »Zato lahko rečemo, da ne gre samo za pomemben slovenski projekt, ampak za ključen evropski projekt in zato imamo tudi tako trdno podporo Evropske komisije, Evropske investicijske banke in Jaspersa.«

Ali referendum res ogroža 100 evropskih milijonov?

Cerar je ob začetku zbiranja podpisov izjavil, da bo morebitni referendum ustavil projekt, Metod Dragonja, svetovalec v projektne podjetju 2TDSK, pa, da bo z referendum odpeljal zadnji vlak za ključni evropski razpis. 14. julija se namreč izteče rok, ko mora Slovenija prijaviti projekt na razpis IPE Blending 2017, na katerem po besedah MZI pričakuje 100 milijonov evrov. V finančni konstrukciji projekta je sicer predvidenih 250 milijonov evropskih nepovratnih sredstev.

Prof. dr. Jože P. Damijan z ljubljanske ekonomske fakultete pa zatrjuje, da Zakon o drugem tiru ni pogoj za prijavo na ta razpis: »Tudi za noben drug projekt, ki ga sofinanciramo z EU sredstvi, nismo sprejeli posebnega zakona. Zakon o drugem tiru je vlada pripravila zgolj zato, da lahko v sofinanciranje projekta pritegne zaledne države in jim prek podjetja 2TDSK omogoči lastništvo oziroma koncesijo nad gospodarskim izkoriščanjem drugega tira in še dodatne ugodnosti. Torej, če pade Zakon o drugem tiru, to formalno ne more in ne bo imelo vpliva na uspešnost prijave za EU sredstva, pač pa le na strukturo financiranja.«

Projekt se v vsakem primeru lahko izvede

Tudi na MZI, ki ga vodi Peter Gašperšič, pravijo, da projekt v nobenem primeru ni ogrožen: »Če evropska nepovratna sredstva ne bodo zagotovljena v zadostni

višini ali če ne bodo pridobljena sredstva sovlagateljev v načrtovani višini, bo potrebno povečati kapitalski vložek Republike Slovenije v projektno podjetje ali povečati posojila.«

Tudi Damijan meni, da četudi bo morebitni referendum uspešen, to ne bi imelo vpliva na izvedbo projekta: »V tem primeru bi investitor namesto 2TDSK postala država in bi namesto zalednih držav to financiranje prevzela slovenska država. To pa seveda pomeni, da bi se financiranje gradnje 2. tira bistveno pocenilo, saj Sloveniji ne bi bilo več treba plačevati visokega donosa Madžarski (4,5 % letno), pač pa bi Slovenija lahko projekt financirala po najmanj polovico nižji obrestni meri. In še več, v tem primeru Sloveniji ne bi bilo treba Madžarski dati koncesije nad delom zmogljivosti Luke Koper, ne bi bilo treba gradbenih poslov pri gradnji drugega tira podeliti madžarskim podjetjem in ne bi bilo treba prevoza tovora med Koprom in Budimpešto prepustiti madžarskim železniškim prevoznikom.«

Kandidirali bodo na več razpisih

Realizacija projekta je kljub vsemu odvisna od nepovratnih evropskih sredstev, pojasnjujejo na MZI, »saj ne želimo ogroziti javnofinančne stabilnosti Slovenije«. Zato bodo z njim kandidirali na več razpisih Instrumenta za povezovanje Evrope (IPE/CEF) in pridobili tudi sredstva iz Kohezijskega sklada, v okviru Operativnega programa za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020, zaključujejo na MZI. gg



14. julij 2017

je rok, ko mora Slovenija prijaviti projekt drugi tir na razpis IPE Blending 2017, na katerem MZI pričakuje približno 100 milijonov evrov.

250

milijonov evrov nepovratnih sredstev iz EU je predvidenih za realizacijo projekta drugega tira.

Foto: Depositphotos